*Załącznik nr 2a do umowy z dnia….. nr………..*

**Zakres konserwacji dźwigu osobowego z napędem elektrycznym (Zadanie nr 1- MIR-PIB)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis czynności | Częstotliwość wykonania | Uwagi |
| **Jazda i kontrola funkcji** |
|  | Sprawdzenie bezpieczeństwa i sprawności funkcjonowania urządzenia zgodnie z planem serwisowym i przepisami dozoru technicznego: | miesiąc |  |
|  | Przygotowanie i czas dojścia |  |
|  | Podział czasu wykonania czynności |  |
| c. | Jazda i kontrola funkcji |  |
| d. | Kontrola zespołu napędowego |  |
|  | sprawdzenie elementów oświetlenia kabiny | Rok |  |
|  | sprawdzenie działania systemu awaryjnego oświetlenia kabiny / opcjonalnie | Rok |  |
|  | sprawdzenie funkcji systemu komunikacji głosowej przy zasilaniu sieciowym i z akumulatora | Rok |  |
|  | sprawdzenie działania wentylatora / opcjonalnie | Rok |  |
|  | sprawdzenie działania przycisków piętrowych w kabinie | Rok |  |
|  | sprawdzenie działania systemu jazdy pożarowej / opcjonalnie | Rok |  |
|  | sprawdzenie działania przycisków wezwań w kasetach na przystankach | Rok |  |
|  | sprawdzenie działania przycisków otwierania i zamykania drzwi | Rok |  |
|  | sprawdzenie działania urządzeń nawrotu drzwi – fotokomórka, kurtyna, kontakt | Rok |  |
|  | mechaniczny nawrotu, system prądowy nawrotu drzwi | Rok |  |
|  | sprawdzenie parametrów pracy drzwi kabiny z napędem elektrycznym; czas otwierania, | Rok |  |
|  | czas otwarcia , czas zamykania, czas reakcji przy nawrocie  | Rok |  |
|  | sprawdzenie płynności pracy drzwi przystankowych | Rok |  |
|  | kontrola działania wyłącznika STOP na kabinie | Rok |  |
|  | kontrola działania kontaktu zwisu lin i chwytaczy | Rok |  |
|  | kontrola urządzeń bezpieczeństwa na kabinie  | Rok |  |
|  | kontrola działania funkcji jazd rewizyjnych z dachu kabiny  | Rok |  |
|  | kontrola stanu elementów zawieszenia drzwi przystankowych; prowadnice zawieszenia drzwi, rolki jezdne i kontrujące, linki, odbojniki, prowadniki, progi, oczyszczenie  | Rok |  |
|  | sprawdzenie działania kontaktów bezpieczeństwa drzwi przystankowych, oczyszczenie i regulacja | Rok |  |
|  | oczyszczenie, smarowanie i regulacja krzywki ruchomej | Rok |  |
|  | sprawdzenie zamków i rygli drzwi przystankowych, regulacja i smarowanie | Rok |  |
|  | sprawdzenie skuteczności awaryjnego otwierania drzwi przystankowych | Rok |  |
|  | sprawdzenie działania amortyzatorów – domykaczy drzwi przystankowych | Rok |  |
|  | sprawdzenie kontaktów podłogi ruchomej, lub progu ruchomego, oczyszczenie i smarowanie  | Rok |  |
|  | sprawdzenie układu czasowego przełączenia sterowania | Rok |  |
|  | sprawdzenie parametrów komfortu jazdy; start, płynność jazdy, odgłosy, hamowanie | Rok |  |
|  | smarowanie prowadnic kabinowych i przeciwwagowych / prowadniki ślizgowe | Rok |  |
|  | czyszczenie prowadnic kabinowych i przeciwwagowych / prowadniki rolkowe | Rok |  |
|  | sprawdzenie i regulacja układu odwzorowania położenia kabiny w szybie | Rok |  |
|  | sprawdzenie dokładności zatrzymania na przystanku  | Rok |  |
|  | sprawdzenie działania urządzeń sygnalizacyjnych; strzałek kierunku jazdy, sygnalizatorów dźwiękowych przybycia kabiny, piętrowskazywaczy | Rok |  |
|  | kontrola działania wyłącznika STOP w podszybiu | Rok |  |
|  | sprawdzenie oświetlenia szybu | Rok |  |
|  | sprawdzenie przejazdu przeciwwagi | Rok |  |
|  | czyszczenie podszybia i dachu kabiny | Rok |  |
|  | kontrola zderzaków kabiny i przeciwwagi – próba dynamiczna | Rok |  |
|  | kontrola obciążki ogranicznika prędkości, smarowanie | Rok |  |
|  | kontrola połączeń; skręcanych, nitowanych, spawanych | Rok |  |
| **Kontrola zespołu napędowego i urządzeń w maszynowni** |
|  | kontrola zespołu napędowego, czyszczenie | Rok |  |
|  | czyszczenie, smarowanie i regulacja luzownika hamulca z rozbieraniem | Rok |  |
|  | czyszczenie, smarowanie i regulacja hamulca z rozbieraniem | Rok |  |
|  | sprawdzenie kontaktów hamulca  | Rok |  |
|  | sprawdzenie poziomu oleju w zespole napędowym (wciągarki reduktorowe) | Rok |  |
|  | sprawdzenie stanu lin nośnych smarowanie  | Rok |  |
|  | sprawdzenie stanu rowków tarczy ciernej | Rok |  |
|  | wykonanie próby sprzężenia ciernego  | Rok |  |
|  | sprawdzenie stanu koła zdawczego | Rok |  |
|  | oczyszczenie i kontrola stanu zamocowań lin nośnych (pasów nośnych) opcjonalnie | Rok |  |
|  | kontrola ogranicznika prędkości czyszczenie i smarowanie z rozbieraniem | Rok |  |
|  | kontrola stanu linki ogranicznika prędkości | Rok |  |
|  | wykonanie próby działania aparatu chwytnego | Rok |  |
|  | czyszczenie aparatury sterowej i urządzeń sterujących | Rok |  |
|  | kontrola połączeń w tablicy sterowej | Rok |  |
|  | kontrola działania zabezpieczeń prądowych | Rok |  |
|  | kontrola wyłącznika głównego i połączeń w obwodach siłowych | Rok |  |
|  | sprawdzenie i analiza zdarzeń zapisanych przez system (sterowania mikroprocesorowe) | Rok |  |
|  | kontrola systemu REM – połączenia elektryczne, stan akumulatora itp. (opcjonalnie) | Rok |  |
|  | wykonanie funkcji SELFTEST – samotestowanie urządzenia – dźwigi OTIS | Rok |  |